

Stand 31.03.2022

Autokauf Checkliste für:

ohne jedliche Gewähr!

Km Leistung: wenig kann auch bedeuten: in Kürze Motorschaden, wenn der Motor in der
----- Standzeit zwischendurch nicht gelaufen ist! Es kann dann an der Nockenwelle
einer Korrosion von Schwitzwasser kommen! Beim laufen wird die Nockenwelle geölt. Allerdings sind die
Verschleiß Fahrzeugteile auch dementsprechend geschont. Aber auch alt kann bedeuten: Elektronik hält ca.
20 Jahre danach anfällig!

- Fahrzeug Historie :
- Vorbesitzer: : Wer waren die Vorbesitzer?
- Rost ? Wo ? :
- Euro 4 : Ja / Nein (.....) mindestens 4, sonst wird es teurer
- Steuerkette : Ja / Nein (wann Wechsel)
- Zahnriemen : Ja / Nein (Der Zahnriemenwechsel muß neu sein)
- Benziner : Ja /
- Automatik : Ja / Schaltet einwandfrei (....)
- Batterie : Batterie: Alter? muß neu? ,,,,,,,,
- Leder : Leder Zustand 1 (sehr gut) 3 (leichte Mängel) 4/5 (grobe Mängel)
- Wartung/Inspektion : Letzte Wartung am
- Scheckheft gepflegt : ja, bis / Nein
- Auslesung Bordcomputer : Ergebnis:
- Elektronik OK? : OK es funktioniert nicht.....
- Was muß gemacht werden? : es funktioniert nicht: rechter Fensterheber. Riss Leder Fahrersitz
- Was muß gemacht werden? : es funktioniert nicht:.....
- Zustand Unterseite TÜV : Ergebnis:
- Unterbodenschutz : ja / nein (gut, wenn ohne, kann man Durchrostungen erkennen)
- Ölwechsel : am
- sonst. Flüssigkeiten ern. : Kühl / Klima
- Cabrio Dach : Zustand: Bewertung: 1 – 5 :(1 gut / 5 ungenügend)
- Innenausstattung Leder : Zustand: Bewertung: 1 – 5 :(1gut / 5 ungenügend)
- Motorraum Eindruck : Bewertung: 1 – 5 : (1 gut / 5 ungenügend)
- Motorhauben Dämpfer : OK: Ja / Nein
- Öl Verlust am Motor : Ölverluste am Motor - wie stark und woher kommen sie genau?
- Öl Verlust am Getriebe : Ölverluste am Getriebe - wie stark und woher kommen sie genau?

(Alle US-Fahrzeuge haben Ölverluste! Aber es gibt einfach zu reparierende Ursachen,
z.B. Ölwannendichtung, Ventildeckeldichtung) und aufwendig zu reparierende Ursachen
z.B. Kurbelwellensimmerring hinten zur Getriebeseite, Getriebeölverlust am Wandler)

Für den TÜV suchen Sie sich einen TÜV, der Oldtimer- Erfahrung hat!

- Bremsleitungen+Schläuche : OK: Ja / Nein
- Hinterachse: Lläuft Differentialöl aus den radseitigen Simmerringen?
Häufig bei Fahrzeugen mit langen Standzeiten.
- Auspuffanlage : Original ?
(Bei US-Fahrzeugen: Entspricht die Auspuffanlage ungefähr dem
Original oder ist sie lauter gemacht (Flowmaster o.ä.)
- Blick auf Pedalen : Gebrauchsspuren Zustand: 1 – 5 :
- Innenraum : Bewertung: 1 – 5 : (1 gut / 5 ungenügend)
- Bodenbeläge feucht : Ja / Nein
- Rost sichtbar? : Ja / Nein Bewertung: 1 – 5 : (1 gut / 5 ungenügend)
- Rost wo? Türunterkante? : Ja / Nein
- Rost Heckklappenkante? : Ja / Nein
- Rost Vorderkotflügel? : Ja / Nein (im Bereich am Radlaufes)
- Rost Hinterkotflügel? : Ja / Nein (im Bereich am Radlaufes)
- Rost Türenunterseiten? : Ja / Nein (z. B. unten an der innenliegenden Türabschlußleiste)
- Rost am Fensterrahmen? : Ja / Nein (unter Dichtung Fensterrahmen schauen, die auch umklappen)
- Rost am Kofferraumdeckel : Ja / Nein
- Rost an Schweißnähten? : Ja / Nein
- Kofferraumdeck. Dämpfer : OK: Ja / Nein

Lackzustand allgemein	<input type="radio"/>	: Bewertung: 1 – 5 : 2 lt. VK (1 gut / 5 ungenügend)
Lack Farbunterschiede?	<input type="radio"/>	: Ja / Nein
Lacksprühnebel a.Gummi?	<input type="radio"/>	: Ja / Nein
Lack „Orangenhaut“?	<input type="radio"/>	: Ja / Nein
Lack stumpfe Stellen?	<input type="radio"/>	: Ja / Nein
US: Unfallschäden	<input type="radio"/>	: Ja / Nein
US: Spaltmaße a. Türen	<input type="radio"/>	: OK Ja / Nein (Bei US Fahrzeugen sind Spaltmaße kein Maßstab,
US: Spaltm. am Kotflügel	<input type="radio"/>	: OK Ja / Nein nur wenn diese erheblich abweichen sollten die
US: Spaltm. an Heckklappe	<input type="radio"/>	: OK Ja / Nein Ursachen geklärt werden)
Klimaanlage	<input type="radio"/>	: Ja / Nein funktionsfähig: wann aufgefüllt:
Autoradio/Navi usw	<input type="radio"/>	: Original Ja (....) Radio USB CD ... Navi Soundsystem
HU mit H Zulassung	<input type="radio"/>	: (immer neu)
TÜV Bericht	<input type="radio"/>	: Mängel: Ja / Nein
H od. 07 Kennzeichen	<input type="radio"/>	: auf 07 Kennzeichen zugelassen!
TÜV Bewertung	<input type="radio"/>	: Bewertung in Höhe von €
Gutachter Bewertung	<input type="radio"/>	: Gutachter Bewertung €
Versicherungswert	<input type="radio"/>	: VS Wert €
Felgen	<input type="radio"/>	: Bewertung: 1 – 5 : (1 gut / 5 ungenügend)
Felgenschloß vorhanden	<input type="radio"/>	: ja / Schlüssel ist da

Probefahrt : Motor sollte kalt sein

Besonderheiten:

.....

Firmen haften im Zeitraum von einem Jahr für Sachmängel. Blick auf KFZ Brief

Fahren Sie zu einer TÜV Prüfstelle und lassen Sie das Fahrzeug prüfen. Evtl. gleich TÜV neu!

Wie kann der Wagen bewertet werden, wenn dieser mehrere 100 Km weit entfernt steht?

Ein Bewertungsbericht von einer DEKRA Stelle in der Nähe des Fahrzeugstandortes kann ich nur empfehlen! Sie enthält:

Stichpunktartige Beschreibung des Fahrzeuges außen/ innen und Technik

Bilder von den Schwachstellen

Bewertung des Zeitwertes!

Näheres erteilt der DEKRA Gutachter!

Kostet € 250,00 - € 275,00.

Ein ausführliches Bewertungsgutachten € 400,00

Ein Bewertungsbericht, mit stichpunktartigen Beschreibungen
 von Fahrzeug außen/ innen und Technik: € 275,00

Ein Oldtimer- Zustandsbericht € 400,00

Eine Überprüfung nach § 29 StVZO (Hauptuntersuchung), § 23 StVZO (H- Kennzeichen) ist nicht Bestandteil der Bewertung und muss gesondert in Auftrag gegeben werden.

Kosten dafür belaufen sich auf ca. € 250,00 bis € 300,00